

V

Vendedor

C

Comprador

?

Depende del lugar pactado

1234

Notas — ver abajo

INCOTERMS 2020 para cualquier modo o modos de transporte

Incoterm		Embalaje / Verificación	Licencias / Autorizaciones	Carga a contenedor/cami ón	Transp. interior ORIGEN	Aduanas exportación	Manip. terminal ORIGEN	Transp. internacional	Seguro internacional	Manip. terminal DESTINO	Aduanas importación	Transp. interior DESTINO	Descarga contenedor/cami ón
E EXW — En fábrica	COSTE	V	C ¹	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	RIESGO	V	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
F FCA — Libre transportista	COSTE	V	V ¹	V	? ⁴	V	C	C	C	C	C	C	C
	RIESGO	V	V	V	—	V	C	C	C	C	C	C	C
C CPT — Transporte pagado hasta	COSTE	V	V ¹	V	V	V	V	V	C	C	C	C	C
	RIESGO	V	V	V	V	V	V	C	C	C	C	C	C
C CIP — Transporte y seguro pagados hasta	COSTE	V	V ¹	V	V	V	V	V	V ²	C	C	C	C
	RIESGO	V	V	V	V	V	V	C	C	C	C	C	C
D DPU — Entrega en un punto y descargada	COSTE	V	V ¹	V	V	V	V	V	V	V	C	C	C
	RIESGO	V	V	V	V	V	V	V	V	V	C	C	C
D DAP — Entrega en un punto	COSTE	V	V ¹	V	V	V	V	V	V	? ⁴	C	? ⁴	C
	RIESGO	V	V	V	V	V	V	V	V	—	C	—	C
D DDP — Entrega con derechos pagados	COSTE	V	V ¹	V	V	V	V	V	V	V	V ¹	? ⁴	C
	RIESGO	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	—	C

INCOTERMS 2020 para transporte marítimo y vías navegables interiores (no usar con mercancías containerizadas)

Incoterm		Embalaje / Verificación	Licencias / Autorizaciones	Carga a contenedor/cami ón	Transp. interior ORIGEN	Aduanas exportación	Manip. terminal ORIGEN	Transp. internacional	Seguro internacional	Manip. terminal DESTINO	Aduanas importación	Transp. interior DESTINO	Descarga contenedor/cami ón
F FAS — Libre al costado del buque	COSTE	V	V ¹	V	V	V	C	C	C	C	C	C	C
	RIESGO	V	V	V	V	V	C	C	C	C	C	C	C
F FOB — Libre a bordo	COSTE	V	V ¹	V	V	V	V ²	C	C	C	C	C	C
	RIESGO	V	V	V	V	V	V ³	C	C	C	C	C	C
C CFR — Coste y flete	COSTE	V	V ¹	V	V	V	V	V	C	C	C	C	C
	RIESGO	V	V	V	V	V	V	C	C	C	C	C	C
C CIF — Coste, seguro y flete	COSTE	V	V ¹	V	V	V	V	V	V ²	C	C	C	C
	RIESGO	V	V	V	V	V	V	C	C	C	C	C	C

Lo que esta tabla tiene y las genéricas no

1. ¹ — El vendedor debe proporcionar al comprador la documentación y ayuda necesaria para la exportación, así como el comprador al vendedor la ayuda necesaria para la importación en destino — a petición, riesgo y expensas de quien la solicita. Aplica en los 11 Incoterms, también en EXW y DDP.
2. ² — El seguro internacional solo es obligatorio en CIP y CIF. En el resto de Incoterms, contratarlo es una posibilidad a estudiar, nunca una obligación.
3. ³ — Nota no oficial sobre FOB: la cláusula A4 de Incoterms 2020 no aclara si basta con ubicar la mercancía sobre cubierta o si debe estar correctamente estibada y trincada. Al no resolverlo las Reglas, hay que acudir al derecho nacional aplicable al contrato — con matices según el tipo de mercancía y el buque (fuente: Carlos Górriz López, Profesor Titular de Derecho Mercantil, Universidad Autónoma de Barcelona).
4. ⁴ — En DAP y DDP, el punto exacto de manipulación y transporte interior en destino depende del lugar de entrega pactado entre las partes — no hay una respuesta única válida para todos los casos.